



**LEGENDA:**

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie pionowe projektowane

oznakowanie pionowe likwidowane

oznakowanie pionowe do przestawienia

oznakowanie poziome istniejące

oznakowanie poziome projektowane

oznakowanie poziome do likwidacji

wygrodzenia U-12a istniejące

wygrodzenia U-12b istniejące

słupki U-12c istniejące

słupki U-12c projektowane

żółta linia przystankowa (malowanie)

"Baby" istniejące

donice istniejące

stojaki rowerowe istniejące

azyle prefabrykowane istniejące

azyle prefabrykowane projektowane

wyspowe progi zwalniające istniejące

projektowane separatory U-25

|                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                   |                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| granica pasa drogowego                                                                                         |                                                                                                                                                                                                   |                        |
| granica opracowania (łączy rysunek)                                                                            |                                                                                                                                                                                                   |                        |
| miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych |                                                                                                                                                                                                   |                        |
| projektowana zieleń                                                                                            |                                                                                                                                                                                                   |                        |
| istniejąca droga jednokierunkowa                                                                               |                                                                                                                                                                                                   |                        |
| projektowana droga jednokierunkowa                                                                             |                                                                                                                                                                                                   |                        |
| istniejący krawężnik wysoki                                                                                    |                                                                                                                                                                                                   |                        |
| istniejący krawężnik obniżony                                                                                  |                                                                                                                                                                                                   |                        |
| projektowany krawężnik wysoki                                                                                  |                                                                                                                                                                                                   |                        |
| Inwestycja:                                                                                                    | Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego |                        |
| Inwestor:                                                                                                      | MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA                                                                                                                                                                         |                        |
|                                                                                                                | NR RYS.:<br><b>8B</b>                                                                                                                                                                             | SKALA:<br><b>1:500</b> |
| Obszar:                                                                                                        | Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy                                                                                                                                                        |                        |
| Nazwa opracowania:                                                                                             | Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-                                                                                                                                                   |                        |
| Obiekt:                                                                                                        | ul. Statyczna - Al. Krakowska                                                                                                                                                                     |                        |
| Obiekt:                                                                                                        | UL. KRAKOWIAKÓW                                                                                                                                                                                   |                        |
| Projektował:                                                                                                   | mgr inż. Dariusz Mościcki                                                                                                                                                                         |                        |
| Projektował:                                                                                                   | mgr inż. Aleksander Pleszewicz                                                                                                                                                                    |                        |
| Projektował:                                                                                                   | inż. Maria Zarzycka                                                                                                                                                                               |                        |
| Projektował:                                                                                                   | inż. Sebastian Kucharski                                                                                                                                                                          |                        |
| Projektował:                                                                                                   | Paweł Magdziak                                                                                                                                                                                    |                        |
| Projektował:                                                                                                   | audytor BRD, mgr. inż. Piotr Jaskowski                                                                                                                                                            |                        |
| Projektował:                                                                                                   | mgr inż. Paweł Rzeszutek                                                                                                                                                                          |                        |